



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/99

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9

Zagreb, 9. lipnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva Instituta IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš podravske brze ceste, dionica: Suhopolje – Slatina, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – podravska brza cesta, dionica: Suhopolje – Slatina, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. U slučaju fazne izgradnje zahvata (jedan kolnik) primjenjivati mjere zaštite okoliša za sve faze.
- A.1.3. Izraditi Projekt organizacije gradilišta – odrediti prostor za smještaj građevinskih vozila, odrediti privremena odlagališta materijala i otpada, planirati korištenje postojećih cesta i putova. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na trasu područja obuhvata zahvata.

Mjere zaštite prometnica i prometnih tokova

- A.1.4. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa tijekom izvođenja zahvata.
- A.1.5. Zabraniti priključak okolnih parcela na prometnicu.

Mjere zaštite voda

- A.1.6. Nije dopušteno isušivanje, pregrađivanje, zatrpavanje ili mijenjanje vodotokova.

- A.1.7. Tehničke elemente križanja s kanalima uskladiti s vodopravnim uvjetima nadležnog vodnogospodarskog tijela, a u slučaju da se ne raspolaže hidrološkim elementima napraviti hidrološko dimenzioniranje vodotoka.
- A.1.8. Za prijelaz preko kanala planirati izgradnju mosta ili propusta vodeći računa da se zadrži postojeći profil tečenja vodotoka.
- A.1.9. Propustima i kanalima regulirati vanjske vode na način da se ostvare protjecanja bez mogućnosti erozije prometnice i okolnog terena. Kao materijal obloge obala korita koristiti kamen.
- A.1.10. U III. zoni sanitarne zaštite crpilišta Medinci (od stacionaže km 17+800 do kraja trase), projektirati profil ceste iznad glinenog sloja, i time osigurati nepropusnost do sloja u kojem se zahvaća voda za vodoopskrbu (vodonosnika).
- A.1.11. U III. zoni sanitarne zaštite crpilišta Medinci (od stacionaže km 17+800 do kraja trase), uključivo i priključcima na druge ceste (čvorovi i križanja), projektirati zatvoreni sustav odvodnje, s pročišćavanjem na separatoru masti i ulja prije ispuštanja u recipijent.
- A.1.12. Odrediti niveletu brze ceste na način da se spriječi rizik od njenog poplavlivanja.
- A.1.13. Projektним rješenjem ceste ne smije se ugroziti stabilnost i funkcionalnost postojećih nasipa i ostalih građevina za obranu od poplava.

Mjera zaštite bioraznolikosti

- A.1.14. Planirati dovoljan broj cijevnih (minimalnog promjera 160 mm) i pravokutnih (minimalnih dimenzija 2 x 2 m) propusta za prijelaz malih životinja te prolaza za velike životinje.

Mjere zaštite šuma

- A.1.15. Prilikom izrade glavnog projekta koristiti podatke iz šumsko-gospodarske osnove, koji se odnose na postojeću ili planiranu šumsku infrastrukturu s ciljem racionalnog korištenja prostora i omogućavanja nesmotrenog gospodarenja šumama.
- A.1.16. Prilikom izrade glavnog projekta koristiti podatke iz šumskogospodarske osnove vezano za prirodne značajke terena (hidrografske i orografske) od oko stacionaže km 5+000 do oko km 6+000 i od oko km 8+000 do oko km 10+000. U suradnji s nadležnom šumarijom utvrditi te po potrebi predložiti tehničke mjere, s ciljem sprječavanja zamočvarenja dijela šumske sastojine.

Mjere zaštite divljači i lovstva

- A.1.17. Osigurati samostalne prolaze za divljač, koji su prvenstveno namijenjeni prolazu jelena običnog, u sljedećim zonama:
 - između stacionaže km 7+500 i km 8+500,
 - između stacionaže km 14+600 i km 15+600,
 - između stacionaže km 18+800 i km 19+800.
 Prolaze izgraditi u širini koji omogućuju nesmetano kretanje divljači odnosno omogućiti im svijetli prolaz. Pri projektiranju prolaza u skladu s konfiguracijom terena i karakteristikama tla izbjegavati lamelaste potpornje, a planirati klasične stupove. U zoni navedenih prolaza obostrano postaviti zaštitnu ogradu (500 m na jednu i drugu stranu od prolaza) visine 5 m. Ogradu dobro učvrstiti u donjem dijelu. Za osiguranje da manje životinje ne prelaze ili prolaze kroz ogradu, mreža uz tlo treba biti vrlo gusta.
- A.1.18. Postaviti obostrano zaštitnu ogradu uz planiranu prometnicu.
- A.1.19. Objekte koji prolaze ispod brze ceste pri projektiranju maksimalno iskoristiti i na tim mjestima omogućiti prolaz životinjama.
- A.1.20. Na mjestima na kojima se planira prolaz divljači bez obzira je li objekt namijenjen isključivo prolazu divljači ili je višenamjenski, posaditi zelene ograde od autohtonog bilja.

Mjere zaštite krajobraza

- A.1.21. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi Elaborat krajobraznog uređenja, u sklopu kojeg treba planirati korištenje uklonjenog tla za uređenje površina uz kolnik.
- A.1.22. Elaboratom krajobraznog uređenja predvidjeti biljne vrste autohtone za središnji nizinski dio Podravine. Na lokacijama zahvata gdje je prisutna drvenasta vegetacija, kao osnovu za izradu krajobraznog rješenja koristiti zatečene biljne vrste. Osim odabira vrsta, oblikovnim rješenjem prilagoditi se krajobrazu, posebno na lokacijama visoke krajobrazne vrijednosti, s aspekta smještaja objekata, odabira materijala i dizajna (barijere za zaštitu od buke).
- A.1.23. Očuvati prirodnu vegetaciju u pristupnim i rubnim zonama gradilišta, a oštećene površine sanirati prema Elaboratu krajobraznog uređenja.
- A.1.24. Glavnim projektom planirati sanaciju terena za vrijeme građenja i neposredno nakon završetka građevinskih radova.

Mjera zaštite tla i poljoprivrednih površina

- A.1.25. Projektom odrediti lokacije za privremeno skladištenje viška materijala iz iskopa.
- A.1.26. Provesti geomehaničko ispitivanje tla te utvrditi predstavlja li iskop mineralnu sirovinu.

Mjera zaštite od buke

- A.1.27. Tijekom izrade glavnog projekta izraditi Elaborat zaštite od buke s detaljnim proračunom razine buke cestovnog prometa i mjerama zaštite od buke.
- A.1.28. Predvidjeti mjere zaštite od buke u zonama naselja Suhopolje (s južne strane planirane prometnice), Lipovac (sa sjeverne strane planirane prometnice), Naudovac (s južne strane planirane prometnice) i Bakić/Slatina (s obje strane planirane prometnice).
- A.1.29. Moguće su sljedeće mjere zaštite od buke: izgraditi barijere za zaštitu od buke na rubu kolnika prometnice ili na razdjelnom pojasu prometnice, koristiti završni sloj kolničke konstrukcije koji smanjuje razine buke cestovnog prometa ili poboljšati građevinske ovojnice stambenih objekata.

Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja

- A.1.30. Koristiti ekološki prihvatljivu rasvjetu sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Opće mjere zaštite

- A.2.1. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na koridor izgradnje (50 m obostrano od centralne osi trase brze ceste).
- A.2.2. Zaštititi od oštećenja površine koje nisu u koridoru prometnice, a nalaze se neposredno uz gradilište.

Mjera zaštite prometnica i prometnih tokova

- A.2.3. Parcelama kojima se gradnjom planiranog zahvata narušava postojeći pristup osigurati alternativni pristup.

Mjera zaštite zraka

- A.2.4. Manipulativne površine i transportne putove u blizini stambenih objekata za vrijeme sušnih dana (u slučaju jačeg prašenja) odgovarajuće vlažiti.

Mjere zaštite voda

- A.2.5. Prilikom iskopa i ostalih građevinskih radova vodotoke ili melioracijske kanale, koji su u neposrednom kontaktu sa zahvatom, osigurati od eventualnog odronjavanja zemlje i građevinskog materijala.
- A.2.6. Ovisno o tipu prijelaza ceste preko vodotoka – pločasti propusti ili mostovi, organizirati izvođenje radova na način da je uvijek osigurana protočnost korita za slučajeve minimalnih, srednjih i velikih voda.
- A.2.7. Mjesta ispuštanja oborinskih voda u vodotoke osigurati od erozije obale na mjestu izljeva.
- A.2.8. Goriva, maziva i druge opasne tekućine zabranjeno je ispuštati u vodotoke i u tlo na gradilištu. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene.
- A.2.9. Gradilište organizirati izvan zone sanitarne zaštite izvorišta i poplavnih zona vodotoka.
- A.2.10. Rukovanje naftnim derivatima, mazivima i drugim potencijalno štetnim tvarima obavljati u zonama s osiguranom odvodnjom.

Mjera zaštite bioraznolikosti

- A.2.11. Barijere za zaštitu od buke izvesti na način koji smanjuje vjerojatnost zaletavanja ptica u ograde protiv buke (naljepnice u obliku ptica grabljivica, izrada pjeskarenih traka na površini akrilne ploče i sl.).

Mjere zaštite šuma

- A.2.12. Višak materijala ne odlagati u šumi ili na šumskom zemljištu.
- A.2.13. Na mjestima gdje se presijecaju šumske ceste izgraditi pristupne ceste ili prijelaze.
- A.2.14. Održavati šumsku infrastrukturu koja se koristi u funkciji pristupnih cesta gradilištu. Nakon korištenja ovu infrastrukturu vratiti u prvobitno ili poboljšano stanje.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina

- A.2.15. Osigurati zaštitu tla od erozije.
- A.2.16. Izbjegavati oštećenje okolnog poljoprivrednog zemljišta. Višak materijala s gradilišta odlagati na za to utvrđenim lokacijama, odnosno na tlu najslabije kvalitete.
- A.2.17. Sustav melioracijske odvodnje (nadzemne i podzemne) zadržati u funkcionalnom stanju.
- A.2.18. Kanalsku mrežu i vodotoke koje će prelaziti ili presjeći trasa prometnice rekonstruirati tako da se omogući normalno odvijanje poljoprivredne proizvodnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

- A.2.19. Prije izvođenja zemljanih radova, na području ugroženih arheoloških nalazišta unutar zone utjecaja provesti arheološka istraživanja i dokumentiranje nepokretnih i pokretnih arheoloških nalaza.

Navedena mjera se odnosi na sljedeće lokalitete:

- Prapovijesni arheološki lokalitet Suhopolje-Kapan, lokalitet Dubrava – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 600 m, od stac. km 1+000 do km 2+700.
- Prapovijesni i srednjovjekovni arheološki lokalitet Suhopolje-Kapan, lokalitet Ivanac – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 600 m, od stac. km 1+000 do km 2+700.
- Prapovijesni i srednjovjekovni arheološki lokalitet «Glogovac» kod Orešca – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 250 m i spojne ceste u dužini od oko 150 m, od stac. km 5+100 do km 5+500.
- Prapovijesni i srednjovjekovni arheološki lokalitet «Krajnja lenija» kod Orešca – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 250 m i spojne ceste u dužini od oko 150 m, od stac. km 5+100 do km 5+500.

- Antički i srednjovjekovni arheološki lokalitet «Stojakuša» kod Orešca – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 250 m i dvije pristupne ceste u dužini od oko 100 m, od stac. km 5+500 do km 5+850.
- Prapovijesni, antički i srednjovjekovni arheološki lokalitet «Rastik» kod Orešca – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 150 m, od stac. km 6+100 do km 6+300.
- Prapovijesni arheološki lokalitet «Podbara» kod Bakića – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 200 m, od stac. km 17+900 do km 18+100.
- Srednjovjekovni arheološki lokalitet «Palučak» kod Bakića – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 100 m, od stac. km 18+400 do km 18+500.
- Srednjovjekovni arheološki lokalitet «Turbina» kod Slatine – trasa prelazi preko lokaliteta u dužini od oko 250 m i spojne ceste u dužini od oko 200 m, od stac. km 20+800 do km 21+050.

A.2.20. Tijekom zemljanih radova, provoditi stalni arheološki nadzor na čitavoj trasi brze ceste.

A.2.21. Ako se tijekom zemljanih radova otkriju arheološki nalazi, odmah zaustaviti radove te zatražiti izdavanje prethodnog odobrenja od nadležnog konzervatorskog odjela za provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja.

Mjere zaštite od otpada

A.2.22. Redovito čistiti područje izvođenja radova i odvojeno sakupljati nastali otpad.

A.2.23. Osigurati odvoz otpada ovisno o dinamici izgradnje. Pojedine vrste otpada predavati ovlaštenim osobama.

Mjere zaštite od viška iskopa

A.2.24. Višak iskopa koji se neće upotrijebiti u gradnji privremeno skladištiti na za to određenoj lokaciji i predavati ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju koju će odrediti jedinica lokalne samouprave.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Opća mjera zaštite

A.3.1. Održavati uređene i biološki rekultivirane prostore uz cestu.

Mjere zaštite voda

A.3.2. Redovito održavati sustav zatvorene i otvorene kolničke odvodnje, što uključuje čišćenje i praćenje stanja sustava i separatora.

A.3.3. Redovito održavati prohodnost propusta vodotoka i kanala na trasi prometnice.

A.3.4. U zimskom razdoblju, prilikom održavanja prometnice koristiti ekološki prihvatljiva sredstva protiv smrzavanja kolnika u minimalno potrebnim količinama.

Mjere zaštite bioraznolikosti

A.3.5. Redovito održavati propuste koji služe za prijelaz malih životinja.

Mjera zaštite za sprječavanje i ublažavanje posljedica ekoloških nesreća

A.3.6. U slučaju akcidentnih događaja postupiti prema *Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda*.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

B.1. Na dijelovima trase gdje zahvat prolazi kroz zaštitnu zonu crpilišta Medinci (od stacionaže km 17+800 do kraja trase), pratiti kakvoću podzemnih voda u zoni utjecaja ceste i efluenta iz sustava zatvorene odvodnje.

a) Praćenje kakvoće podzemnih voda

U koordinaciji s tijelima nadležnim za upravljanje vodama (Hrvatske vode i nadležni isporučitelj vodnih usluga), pratiti stanje tijela podzemne vode Legrad - Slatina na najbližoj mjernoj postaji. Ukoliko se utvrdi da je pod utjecajem predmetne brze ceste došlo do degradacije kvalitete podzemne vode, poduzeti dodatne mjere zaštite.

b) Praćenje kvalitete efluenta

Na kontrolnom oknu nakon separatora masti i ulja, a prije ispuštanja u recipijent, pratiti minimalno sljedeće parametre: suspendirane tvari, ukupni ugljikovodici (mineralna ulja), olovo, cink, kloridi. Ispitivanja provoditi 4 puta godišnje.

Buka

B.2. U prvoj godini nakon puštanja brze ceste u promet provesti mjerenje razine buke na lokacijama najbližih stambenih objekata u zonama naselja Suhopolje (s južne strane planirane prometnice), Lipovac (sa sjeverne strane planirane prometnice), Naudovac (s južne strane planirane prometnice) i Bakić/Slatina (s obje strane planirane prometnice). Na temelju izmjerenih vrijednosti i projekcije buke za predviđeni PGDP (prosječni godišnji dnevni promet), prema potrebi poduzeti dodatne mjere zaštite za stambene objekte koji su izloženi razinama buke većim od dopuštenih. Mjerenje razine buke ponavljati svakih pet godina tijekom korištenja.

Divljač

B.3. Godinu dana po puštanju prometnice u promet pratiti objekte namijenjene za prolaz divljači s naglaskom na krupnu divljač, u svrhu sprječavanja stradavanja divljači te osiguranja sigurnosti prometa. Na temelju dobivenih podataka, prema potrebi poduzeti dodatne mjere zaštite postavljanjem više i gušće mreže vanjske zaštitne ograde i dr.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

VII. Sastavni dio ovog rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1:50000

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 30. kolovoza 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Institutu IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš podravske brze ceste, dionica: Suhopolje – Slatina. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostornim planovima Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, KLASA: 350-02/16-02/8, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-3 od 9. svibnja 2016.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva, KLASA: UP/I 612-07/16-60/25, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 19. travnja 2016., da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u kolovozu 2016. izradio, a u siječnju 2017. dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.). Voditelj izrade Studije je mr. sc. Zlatko Perović, dipl. ing. pom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. listopada 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/99, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom na temelju članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom na temelju članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 13. listopada 2016. u Slatini, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dorađenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 10. siječnja 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/99, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/99, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 10. siječnja 2017.) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša Virovitičko-podravske županije. Javna

rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 30. siječnja do 1. ožujka 2017. u prostorijama Općine Gradina, Trg hrvatskih branitelja 1, Gradina, Općine Suhopolje, Trg sv. Terezije 10, Suhopolje, Općine Sopje, Kralja Tomislava 9, Sopje, i Grada Slatine, Trg sv. Josipa 10, Slatina, radnim danom od 8,00 do 14,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu "Glas Slavonije", na oglasnim pločama Općine Gradina, Općine Suhopolje, Općine Sopje i Grada Slatine te internetskim stranicama Virovitičko-podravške županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 24. veljače 2017. s početkom u 12,00 sati u Velikoj dvorani Hrvatskog doma, Braće Radića 4, u Slatini. Tijekom javnog izlaganja nije bilo primjedbi na Studiju niti su za vrijeme trajanja javne rasprave zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti te u knjige primjedbi nisu upisani prijedlozi i primjedbe.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 23. svibnja 2017. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Dionica podravske brze ceste Suhopolje – Slatina nalazi se na području Virovitičko-podravške županije, odnosno Grada Slatine te općina Gradina, Suhopolje i Sopje. Planirana brza cesta je u skladu sa Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske (Klasa: 350-02/97-01/02, Zagreb 24.10.1997. god.), Odlukom o izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 76/13), Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 50/99 i 84/13), Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine („Narodne novine“, broj 131/14), Prostornim planom Virovitičko-podravške županije („Službeno glasilo Virovitičko-podravške županije“, broj 7a/00, 1/04, 5/07, 1/10, 2/12, 4/12, 2/13 i 3/13), Prostornim planom uređenja Grada Slatine („Službeni glasnik Grada Slatine“, broj 6/06 i 1/15), Prostornim planom uređenja Općine Gradina („Službeni vjesnik općine Gradina“, broj 2/07 i 3/16), Prostornim planom uređenja Općine Suhopolje („Službeni vjesnik Općine Suhopolje“, broj 3/05, 7/07, 1/08 i 5/15) i Prostornim planom uređenja Općine Sopje („Službeni glasnik Općine Sopje“, broj 3/07, 3/11 i 7/14).*

Trasa Podravske brze ceste je položena sjeverno od naselja Suhopolje, Naudovac, Žiroslavlje, Višnjica, G. Miholjac i Bakić te je gotovo paralelna s postojećom državnom cestom D2. Ukupna duljina dionice je 21,8 km, a sva čvorišta s mrežom postojećih cesta se planiraju kao denivelirana čvorišta. Trasa je položena u ravničarskom terenu i u prosjeku je oko 0,5 m iznad razine terena. Viši nasipi su u zoni deniveliranih čvorišta "Suhopolje", "Orešac" i "Višnjica" te u zonama vodozaštite i naplavnim područjima.

Uzimajući u obzir značaj ceste, intenzitet i vrstu prometa te ostale zahtjeve, kolnička konstrukcija je dimenzionirana za teško prometno opterećenje. Na predmetnoj dionici je planirano četiri čvorišta, koja su, s obzirom da je planirana četvertračna cesta, projektirana kao denivelirana:

- čvorište "Suhopolje" - križanje trase sa Ž4005
- čvorište "Orešac" - križanje trase sa Ž4024
- čvorište "Višnjica" - križanje trase sa Ž4025
- čvorište "Slatina" - križanje trase sa D34 u razini
(u nastavku izgradnje Podravske brze ceste prema Našicama i Osijeku - denivelirano)

Nadalje, mjesta presijecanja trase i sporednih puteva su:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| - ≈ km 4+715 - lokalna cesta | - denivelirani prijelaz |
| - ≈ km 9+285 - poljski put | - denivelirani prijelaz |
| - ≈ km 14+070 - lokalna cesta | - denivelirani prijelaz |

- ≈ km 15+170 - poljski put u sklopu prolaza za životinje - denivelirani prolaz
- ≈ km 17+590 - lokalna/županijska cesta - denivelirani prijelaz
- ≈ km 19+270 - lokalna cesta u sklopu prolaza za životinje - denivelirani prolaz

Za sporedne putove je prijelazima preko ili ispod trase (bez mogućnosti uključivanja u prometni tok Podravske brze ceste) te paralelnim vođenjem uz trasu osigurana prohodnost prostora u zoni planirane trase ceste. Na prilazu navedenih prijelaza će biti izvedene otnesnice u duljini najmanje 50 m.

Projektom su planirani sljedeći objekti na trasi brze ceste:

- nadvožnjak preko ceste Ž4005 u čvorištu "Suhopolje" (TIP-D), L = 52 m, ≈ km 0+310,
- prijelaz poljskog puta preko glavne trase (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 4+715,
- most preko kanala Brežnica (I red), L = 20 m, ≈ km 4+875,
- nadvožnjak preko glavne trase u čvorištu "Orešac" (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 6+285,
- prolaz za životinje I (TIP-C), L = 31 m, ≈ km 8+055,
- prijelaz poljskog puta preko glavne trase (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 9+285,
- nadvožnjak preko glavne trase u čvorištu „Višnjica“ (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 11+530,
- prijelaz poljskog puta preko glavne trase (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 14+070,
- most preko kanala Čađavica (I red), L = 31,20 m, ≈ km 14+630,
- prolaz za životinje II (TIP-C), L = 31 m, ≈ km 15+160,
- nadvožnjak preko glavne trase (TIP-B), L = 57,60 m, ≈ km 17+590,
- prolaz za životinje III (TIP-C), L = 31 m, ≈ km 19+280.

Od pratećih uslužnih objekata na predmetnoj dionici se planira obostrani uslužni objekt TIP C na stacionaži km 9+060.

Trasa u zoni od naselja Josipovo i Bakić do grada Slatine ulazi u III. zonu sanitarne zaštite vodocrpilišta "Medinci" (od stacionaže km 17+800 do kraja trase u duljini oko 4 km). Odvodnja oborinskih onečišćenih voda na dijelu ceste u zoni vodozaštitnog područja vodocrpilišta "Medinci" projektirana je kao kontrolirani zatvoreni sustav odvodnje, kojim se voda pročišćava na separatorima ulja i masti. U ostalom dijelu dionice ceste projektiran je raspršeni sustav odvodnje.

Planirana je izgradnja predmetne dionice u punom profilu s dva odvojena kolnika, svim čvorištima te prijelazima/prolazima u dvije razine. Ako se pokaže potreba, prometnica se može izvoditi u fazama – jedan i dva odvojena kolnika. Nadalje, planirana je faznost izgradnje pojedinih čvorišta koja se nalaze na kontaktima predmetne dionice s drugim dionicama Podravske brze ceste (čvorište „Suhopolje“ i čvorište „Slatina“).

Na predmetnoj dionici će se prelagati pojedine **instalacije**:

- planirani vodovi elektroenergetske mreže (7 lokacija),
- postojeći podzemni telekomunikacijski vodovi (5 lokacija),
- postojeći i planirani podzemni vodoopskrbni vodovi (6 lokacija) i planirani vodoopskrbni vod (1 lokacija),
- postojeći i planirani podzemni plinoopskrbni vodovi (5 lokacija).

Tijekom izgradnje mogući su utjecaji na **stanje vodnih tijela** i to na površinske vodotoke i podzemne vode. Utjecaji su kratkotrajni i prestaju po završetku radova na zahvatu. Pod direktnim utjecajem zahvata su površinska vodna tijela Dobrovica (DDRN225008), Brežnica (DDRN225010), Zlurada (DDRN225002), Čađavica (DDRN225001) i Javorica (DDRN935020) te vodno tijelo podzemnih voda Legrad – Slatina (CDGI-21). Trasa brze ceste Suhopolje - Slatina prolazi dijelom kroz IIIB zonu sanitarne zaštite crpilišta Medinci (u duljini oko 4 km), koja će biti odgovarajuće osigurana da se ne bi narušila kakvoća zahvaćene podzemne vode. Stoga će planirana cesta na ovom dijelu imati kontrolirani zatvoreni sustav odvodnje. Dijelovi planirane ceste se nalaze unutar područja male do velike opasnosti od poplava, na temelju Karata opasnosti

od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja. Potencijalne negativne posljedice za prometnicu na području velike vjerojatnosti pojavljivanja će se spriječiti odgovarajućim mjerama zaštite.

Uzimajući u obzir da su u zoni utjecaja zahvata uglavnom poljoprivredne površine te na temelju utvrđenog stanja raznolikosti biljnih svojti, zajednica i stanišnih tipova, ne očekuju se značajni negativni utjecaji zahvata na raznolikost **flore** i staništa. Tijekom izgradnje zahvata očekuju se privremeni utjecaji na **faunu** uslijed uznemiravanja jedinki zbog buke strojeva, širenja prašine, onečišćenja zraka od ispušnih plinova te stradavanja slabije pokretnih jedinki. Nestajanje i fragmentacija staništa te smanjivanje kvalitete staništa nepovoljno utječu na populacije životinja koje će u potrazi za izvorima hrane i mjestima obitavanja promijeniti životni prostor.

Planirani zahvat se ne nalazi na područjima zaštićenima Zakonom o zaštiti prirode. U širem obuhvatu zahvata (do 5 km) nalaze se **zaštićena područja** Regionalni park Mura - Drava i spomenici parkovne arhitekture Park oko dvorca u Suhopolju i Park iza zgrade skupštine u Slatini.

Planirani zahvat prolazi kroz područja Uprave šuma podružnica Bjelovar i Našice. Trasa ne prolazi niti kroz jedan šumski predjel. Najbliže je položena šumi na dijelu sjeverno od naselja Žiroslavlje gdje je od ruba šume u šumskom predjelu Orešačka đolta kod odjela 14 udaljena 30 m, a 1 500 m zapadno kod odjela 19 samo 20 m. Na dijelu trase koja je položena 20 – 30 m od ruba šumsko-ekoloških sustava ovisnim o režimu voda (odjel 14 i odjel 19 g.j. „Suhopoljsko-virovitičke nizinske šume“), moguć je utjecaj na promjenu hidromorfoloških svojstava tala poplavnih **šuma** (šuma hrasta lužnjaka).

Cesta neznatno zalazi u lovište broj X/107 „Gradina“ u južnom dijelu lovišta na mjestu gdje je planirano čvorište „Suhopolje“ i veza na postojeću cestu Suhopolje – Gradina, što će neznatno smanjiti lovne odnosno lovnoproduktivne površine i neće imati značajan utjecaj na **lovno gospodarenje**. U produžetku cesta presijeca zajednička otvorena lovišta broj X/109 „Suhopolje“ i broj X/113 „Bakić“ i smanjuje njihovu lovnu, a time i lovnoproduktivnu površinu te fragmentira stanište divljači. Kako će predmetna brza cesta prolaziti uzgojnim područjem krupne divljači, a što se posebno odnosi na jelena običnog, mogući su utjecaji na stabilnost populacije u spolnoj i starosnoj strukturi jer ista ima dnevnu i sezonsku migraciju te je nužno očuvati populaciju u takvim okolnostima. Potencijalna opasnost od stradavanja krupne **divljači** u pokušaju prelaska preko prometnice će biti minimalizirana postavljanjem zaštitne žičane ograde.

Izgradnjom zahvata, oko 174,4 ha poljoprivrednih površina će trajno promijeniti namjenu. Planirana cesta ima utjecaj i na postojeću organizaciju **poljoprivrednih površina**, jer osim što presijeca postojeće parcele, presijeca i postojeće poljske puteve i melioracijske kanale te drenažni sustav.

Brza cesta sa zahtijevanim tehničkim, sigurnosnim i ekonomski održivim standardima smještaja u prostoru, imat će utjecaj na **krajobraz**, posebno u blizini krajobrazno istaknutih lokacija gospodarstva Višnjica i gradišta Turski grad (zone čvorišta „Višnjica“ i „Slatina“).

Što se tiče utjecaja na **kulturno-povijesnu baštinu**, u zoni izravnog utjecaja (unutar 250 m obostrano od osi trase) zahvata nalazi se 7 registriranih arheoloških lokaliteta. Izgradnja planirane ceste imat će izravan utjecaj na arheološke lokalitete u smislu destrukcije u širini i dužini ceste koja prelazi preko njih.

Tijekom izgradnje nastat će prašenje zbog radova na terenu (osobito u sušnom razdoblju) te ispušni plinovi vozila i strojeva. Tijekom korištenja doći će do emisije ispušnih plinova (CO, NOx, HC, PM...) iz motornih vozila, ali će onečišćenje biti u granicama prihvatljivosti te se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu **zraka**. Planirano prometno opterećenje PGDP (2030. godine) je 7395 vozila, s udjelom teretnih vozila od 28,63%.

Tijekom izgradnje, **buka** će biti privremenog karaktera, a stvarat će je građevinski strojevi i oprema. Tijekom korištenja, izvor buke će predstavljati motorna vozila koja će prometovati cestom. Proračuni su pokazali da će na dijelovima trase u blizini naselja Suhopolje, Lipovac, Naudovac, Bakić i Slatina buka prelaziti dopuštene razine.

Tijekom izgradnje nastat će komunalni i opasni (istrošena ulja, zauljene krpe i sl.) **otpad** na lokaciji gradilišta, a tijekom korištenja otpad s cestovnih objekata odvodnje (separatori). Tijekom izgradnje nastat će oko 220 800 m³ **viška materijala** iz iskopa. Na temelju geomehaničkog ispitivanja tla će se utvrditi predstavlja li iskop mineralnu sirovinu. Dio iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu će se upotrijebiti za izgradnju, a ostatak će se predati ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju koju će odrediti jedinica lokalne samouprave.

Na području zahvata postaviti će se javna rasvjeta na čvorištima koja može imati negativni utjecaj na okoliš i prirodu i doprinijeti **svjetlosnom onečišćenju**.

Osim negativnih utjecaja koji su prethodno navedeni (onečišćenje zraka, buka, zauzimanje poljoprivrednih površina), očekuje se pozitivan utjecaj na **stanovništvo** na širem području zahvata u smislu bolje prometne povezanosti koja će se postići izgradnjom ove ceste. Također, Podravska brza cesta će omogućiti bolje iskorištavanje i brži razvoj postojeće turističke ponude na području kojim prolazi (npr. Pustara Višnjica).

Mogući su akcidenti uslijed nepravilne organizacije gradilišta tijekom izgradnje i akcidenti u prometu tijekom korištenja. Posebnu opasnost predstavljaju izlijevanja većih količina nafte, nafinih derivata i drugih opasnih tvari koje se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijanjem u okoliš mogu onečistiti vode, tlo, zrak te negativno utjecati na biljni i životinjski svijet.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelji zahvata moraju poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite okoliša** propisane su u skladu s člankom 128. stavak 2. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13), člancima 68., 69., 133., 150. i 151. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), člankom 2., stavak 2. Pravilnika o obaveznom sadržaju idejnog projekta („Narodne novine“, broj 55/14 i 41/15), člankom 17. Pravilnika o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina („Narodne novine“, broj 64/14 i 41/15), člankom 40. Zakona o zaštiti okoliša i člancima 26. i 27. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).
- **Mjere zaštite prometnica i prometnih tokova** temelje se na člancima 69. i 134. Zakona o gradnji, članku 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i člancima 23., 26., 27. i 51. Zakona o cestama.
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu s člankom 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11 i 47/14).
- **Mjere zaštite voda** propisane su u skladu sa člancima 40., 43., 67. i 90. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člancima 11., 69. i 134. Zakona o gradnji, člancima 15 i 19. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine“, broj 53/02) te člancima 25. 31. i 45. Pravilnika o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14).
- **Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina** u skladu su s člankom 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13 i 48/15), člankom 144. Zakona o rudarstvu („Narodne novine“, broj 56/13 i 14/14), člankom 54. Zakona o gradnji, člancima 21. i 144. Zakona o zaštiti okoliša i člankom 21. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su u skladu s člancima 3., 4., 5., 6. i 9. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i člankom 133. Zakona o gradnji.
- **Mjere zaštite šuma** u skladu su s člankom 22. Zakona o zaštiti okoliša te člancima 37., 46. i 47. Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13 i 94/14).

- **Mjera zaštite divljači i lovstva** propisana je u skladu s člancima 10., 11, 49. i 51. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, broj 140/05, 75/09 i 14/14) te člancima 93. i 94. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).
- **Mjere zaštite krajobraza** su u skladu s člankom 7. Zakona o zaštiti prirode, člankom 69. Zakona o gradnji te člancima 15. i 18. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člancima 44., 45. i 78. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- **Mjere postupanja s otpadom i viškom iskopa** u skladu su s člankom 144. Zakona o rudarstvu, člankom 54. Zakona o gradnji, člancima 11., 12., 44. i 45. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), člancima 5., 6. i 9. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15), Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14). i člankom 21. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjere zaštite od buke** su u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji, člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16), člancima 5., 7. i 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) i odredbama Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne novine“, broj 75/09).
- **Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisana je u skladu sa člancima 9., 10., 11., 12., 18., 22., 23. i 24. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- **Mjere za sprječavanje i ublažavanje posljedica ekoloških nesreća** propisane su u skladu s člancima 70. i 72. Zakona o vodama, Planom intervencija u zaštiti okoliša Virovitičko-podravske županije i Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavlja podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Praćenje kakvoće voda propisano je u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- Praćenje razine buke propisano je u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Praćenje divljači propisano je u skladu s Pravilnikom o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarske osnove („Narodne novine“, broj 63/06, 101/10 i 44/17) i Zakonom o cestama.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona. Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

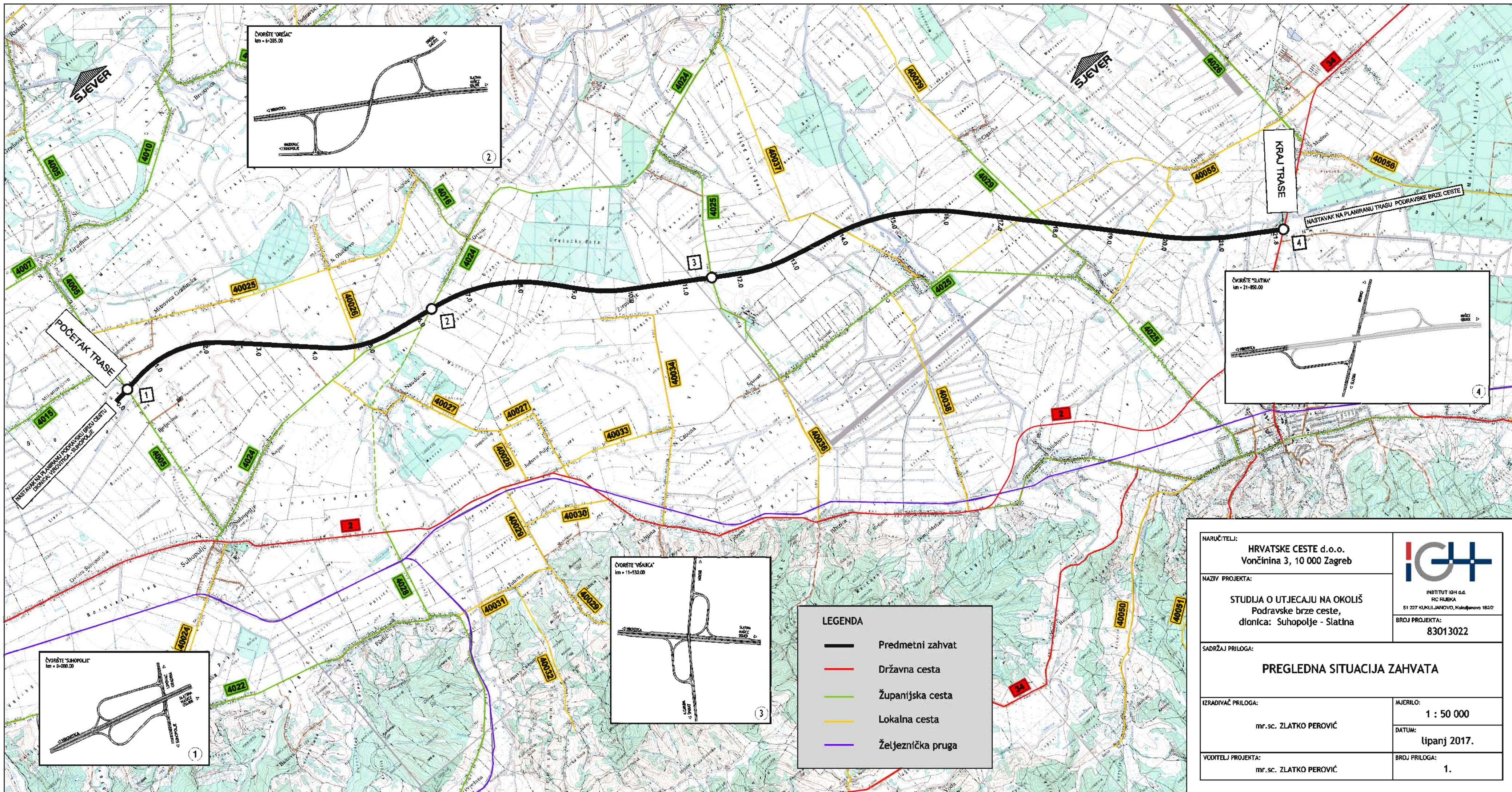


Dostaviti:

1. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb (R!, s povratnicom)

Na znanje:

1. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LEGENDA

- Predmetni zahvat
- Državna cesta
- Županijska cesta
- Lokalna cesta
- Željeznička pruga

NARUČITELJ: HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, 10 000 Zagreb		 INSTITUT IGH d.d. RC RIEKA 51 227 KUKULJANOVO, Kukuljanovo 182/2
NAZIV PROJEKTA: STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ Podravske brze ceste, dionica: Suhopolje - Slatina		
SADRŽAJ PRILOGA: PREGLEDNA SITUACIJA ZAHVATA		BROJ PROJEKTA: 83013022
IZRADIVAČ PRILOGA: mr.sc. ZLATKO PEROVIĆ	MJERILO: 1 : 50 000	
VODITELJ PROJEKTA: mr.sc. ZLATKO PEROVIĆ		DATUM: lipanj 2017.
		BROJ PRILOGA: 1.